

**МОТОБУЛ ЕАД  
ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА И  
МЕЖДИНЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**

**31 МАРТ 2023 ГОДИНА**

## Съдържание

<b>Обща информация .....</b>	-
<b>Доклад за дейността .....</b>	i
<b>Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход .....</b>	1
<b>Отчет за финансовото състояние .....</b>	2
<b>Отчет за промените в собствения капитал.....</b>	3
<b>Отчет за паричните потоци .....</b>	4

## Пояснителни бележки

<b>1. Корпоративна информация.....</b>	5
<b>2. Основни положения от счетоводната политика на дружеството.....</b>	5
<b>3. Съществени счетоводни преценки, приблизителни оценки и предположения.....</b>	23
<b>4. Приходи и разходи.....</b>	28
<b>5. Данък върху доходите.....</b>	31
<b>6. Печалба на акция.....</b>	31
<b>7. Имоти, машини и съоръжения.....</b>	32
<b>8. Нематериални активи.....</b>	33
<b>9. Материални запаси.....</b>	33
<b>10. Търговски и други вземания.....</b>	34
<b>11. Парични средства и краткосрочни депозити.....</b>	35
<b>12. Основен капитал и резерви.....</b>	35
<b>13. Лихвоносни заеми и привлечени средства.....</b>	36
<b>14. Облигационен заем.....</b>	36
<b>15. Задължения по финансов лизинг.....</b>	37
<b>16. Търговски и други задължения.....</b>	37
<b>17. Оповестяване на свързани лица.....</b>	39
<b>18. Обвързване на балансовите числа с паричните потоци.....</b>	42
<b>19. Цели и политика за управление на финансия рисков.....</b>	43
<b>20. Финансови инструменти.....</b>	49
<b>21. Условни активи и условни пасиви.....</b>	49
<b>22. Събития след края на отчетния период.....</b>	49

**Членове на Съвета на Директорите**

Стойчо Емилов Мавров  
Велизар Христов Велинов  
Атанас Христов Железаров

**Прокуррист**

Петя Георгиева Николова

**Адрес**

София  
бул. Христофор Колумб” 43

**Правни консултанти**

Добромир Първанов

**Обслужващи банки**

Първа Инвестиционна Банка АД  
УниКредит Банк АД  
Българска Банка за Развитие АД  
ОББ Банка АД  
Алианс Банк АД

”МОТОБУЛ“ ЕАД

ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

---

МАРТ, 2023 ГОДИНА

# **ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА**

**За периода, приключващ на 31 март 2023 г.**

„Мотобул“ ЕАД изготви настоящия доклад за дейността в съответствие с разпоредбите на чл. 39 от Закона за счетоводство, чл.100 н, ал.7 от ЗППЦК и Приложение №10, към чл. 32, ал. 1, т. 2 от Наредба №2 от 17.09.2003 г. за Проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа.

Годишният доклад за дейността на „Мотобул“ ЕАД представя коментар и анализ на финансовите отчети и друга съществена информация относно финансовото състояние и постигнатите резултати от дейността на Дружеството. Докладът отразява състоянието и перспективите за развитието на Дружеството.

## **I. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДРУЖЕСТВОТО**

### **1. ИСТОРИЯ**

„Мотобул“ ЕАД е универсален правоприемник от 26.12.2017 г. чрез промяна на правната форма на „Мотобул“ ЕООД, регистрирано през 1997 г., с основна дейност продажба на резервни части и смазочни масла, сервис и поддръжка на коли и всички други дейности, незабранени от законодателството на Република България.

На 30.11.2017 г. Съветът на директорите на „Авто Юнион“ ЕАД - единоличен собственик на капитала на „Мотобул“ ЕООД - взема решение за преобразуване на Дружеството чрез промяна в правната форма, а именно от единолично дружество с ограничена отговорност в единолично акционерно дружество по реда на чл. 264 и следващи от Търговския закон (ТЗ).

### **2. ПРЕДМЕТ НА ДЕЙНОСТ**

Предметът на дейност на „Мотобул“ ЕАД е търговия с автомобили и резервни части, автомобилни гуми и масла, сервис и поддръжка на автомобили, продажба на горива чрез карти за отстъпка, както и всяка друга дейност, която не е забранена от закона.

### **3. СЕДАЛИЩЕ И АДРЕС НА УПРАВЛЕНИЕ**

Седалището и адресът на управление на Дружеството е Република България, гр. София, 1592, район Искър, бул. „Христофор Колумб“ №43.

<b>Бизнес адрес</b>	гр. София, бул. „Христофор Колумб“ 43
<b>Телефон</b>	+ 395 2 489 75 50
<b>Електронен адрес (e-mail)</b>	<a href="mailto:finance@motobul.com">finance@motobul.com</a>

Промени в предмета на дейност на Дружеството не са извършвани.

### **4. ОРГАНИ НА УПРАВЛЕНИЕ**

„Мотобул“ ЕАД е с едностепенна система на управление и се управлява от Съвет на директорите в състав от 3 лица, както следва:

<b>Стойчо Емилов Мавров</b>	Изпълнителен директор
<b>Велизар Христов Велинов</b>	Председател на Съвета на директорите
<b>Атанас Христов Железarov</b>	Зам. председател на Съвета на директорите

Представителството на „Мотобул“ ЕАД се осъществява от Изпълнителните директори или от Прокуриста на Дружеството.

## ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

За периода, приключващ на 31 март 2023 г.

### 5. АКЦИОНЕРЕН КАПИТАЛ И АКЦИОНЕРНА СТРУКТУРА

Към датата на настоящия доклад общият размер на акционерния капитал на Дружеството е в размер на 2 000 000 /два милиона/ лева, разпределен в 100 000 /сто хиляди/ броя налични, поименни акции, с право на глас и с номинална стойност 20 /двадесет/ лева всяка една. Едноличен собственик на капитала на „Мотобул“ ЕАД е „Авто Юнион“ ЕАД. Всички акции на еmitента са от един и същи клас и са изцяло изплатени. Целият капитал на дружеството е заплатен с парични средства.

Съгласно книгата на акционерите, акционер в „Мотобул“ ЕАД е „Авто Юнион“ ЕАД.

Не съществуват други лица, упражняващи пряк или непряк контрол върху дейността на Дружеството.

Дружеството не е изкупувало, съответно не притежава собствени акции.

Към датата на настоящия документ няма дъщерно дружество, което да притежава акции от неговия капитал.

## II. ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА

### 1. ОСНОВНИ ДЕЙНОСТИ

Основната сфера на дейност на „Мотобул“ ЕАД е продажба на резервни части и смазочни масла, сервис и поддръжка на коли, продажба на горива чрез карти за отстъпка и всички други дейности, незабранени от законодателството на Република България.

## III. РЕЗУЛТАТИ ОТ ДЕЙНОСТТА

### 1. ПРИХОДИ/РАЗХОДИ

В края на първото тримесечие за 2023 г. Дружеството генерира приходи в размер на 2 175 хил. лв., които се състоят от 349 хил. лв. приходи от горива, 1 661 хил. лв. приходи от продажба на стоки, 44 хил. лв. други приходи, 121 хил. лв. финансови приходи. Осъществените от „Мотобул“ ЕАД разходи за периода са в размер на 2 172 хил. лв., от които 1 377 хил. лв. отчетна стойност на продадените стоки, 71 хил. лв. разходи за материали, 191 хил. лв. разходи за външни услуги, 248 хил. лв. разходи за персонала, 110 хил. лв. разходи за амортизация, 22 хил. лв. други разходи и 153 хил. лв. финансови разходи. В резултат на това Дружеството формира положителен финансов резултат към края първото тримесечие на 2023 г. в размер на 3 хил. лв.

Структура на приходите и разходите:

Приходи /Разходи	31.03.2023 г.	Изменение	31.03.2022 г.
	хил. лв.	%	хил. лв.
<i>Приходи:</i>			
Приходи от горива	349	30%	268
Приходи от продажба на стоки	1 661	-22%	2 122
Други приходи	44	-46%	81
Финансови приходи	121	-15%	142
<b>Общо приходи</b>	<b>2 175</b>	<b>-17%</b>	<b>2 613</b>
Финансови разходи	153	11%	138
Разходи за основна дейност	2 019	-17%	2 441
<b>Общо разходи</b>	<b>2 172</b>	<b>-16%</b>	<b>2 579</b>
<b>Финансов резултат преди данъци</b>	<b>3</b>	<b>-91%</b>	<b>34</b>
Разходи за текущи/отложени корпоративни данъци	0		0
<b>Финансов резултат след данъци</b>	<b>3</b>	<b>-91%</b>	<b>34</b>

**ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА**  
За периода, приключващ на 31 март 2023 г.

Резултат от финансова дейност:

Финансови приходи /разходи	31.03.2023 г.		31.03.2023 г.	
	ХИЛ. ЛВ.	ДЯЛ	ХИЛ.ЛВ.	ДЯЛ
<b>Финансови приходи</b>				
Приходи от лихви	121	100%	142	100%
<b>Общо финансови приходи</b>	<b>121</b>	<b>100%</b>	<b>142</b>	<b>100%</b>
<b>Финансови разходи</b>				
Разходи за лихви по заеми и привлечени средства	-24	16%	-19	14%
Разходи за лихви от активи с право на ползване	-5	3%	-6	4%
Разходи за лихви по облигационен заем	-84	69%	-84	61%
Други	-40	26%	-29	21%
<b>Общо финансови разходи</b>	<b>-153</b>	<b>100%</b>	<b>-138</b>	<b>100%</b>
<b>Резултат от финансата дейност</b>	<b>-32</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>

## 2. НЕТНА ПЕЧАЛБА/ЗАГУБА

Резултатът на Дружеството за първото тримесечие на 2023 г. е положителен в размер на 3 хил. лв.

Печалба (Загуба)	31.3.2023		31.03.2022 г.	
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ. ЛВ.
Резултат от финансата дейност	-32		4	
Приходи от основна дейност	2 054		2 471	
Отчетна стойност на продадените стоки	-1 377		-1 800	
Разходи за материали	-71		-65	
Разходи за външни услуги	-191		-218	
Разходи за персонала	-248		-295	
Разходи за амортизация	-110		-97	
Други разходи	-22		-13	
Начислени обезценки на финансови активи	0		47	
<b>Финансов резултат преди облагане с данъци</b>	<b>3</b>		<b>34</b>	
<b>Нетен финансов резултат</b>	<b>3</b>		<b>34</b>	

**ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА**  
За периода, приключващ на 31 март 2023 г.

### 3. ФИНАНСОВО СЪСТОЯНИЕ

#### Динамика на активите

АКТИВИ	31.03.2023 г.		31.12.2022 г.
	ХИЛ. ЛВ.	ИЗМЕНЕНИЕ	ХИЛ. ЛВ.
<b>Нетекущи активи</b>			
Имоти, машини и съоръжения	1 020	-10%	1 139
Нематериални активи	215	-8%	234
Отсрочени данъчни активи	40	0%	40
Вземания от свързани предприятия	6 951	-6%	7 371
<b>Общо нетекущи активи</b>	<b>8 226</b>	<b>-6%</b>	<b>8 784</b>
<b>Текущи активи</b>			
Материални запаси	2 632	1%	2 600
Вземания от свързани предприятия	3 159	25%	2 530
Търговски и други вземания	10 863	5%	10 310
Парични средства	57	-42%	98
<b>Общо текущи активи</b>	<b>16 711</b>	<b>8%</b>	<b>15 538</b>
<b>Общо активи</b>	<b>24 937</b>	<b>3%</b>	<b>24 322</b>

#### Инвестиции в дъщерни дружества:

Дружество	Дял от капитала	31.03.2023 г.	31.12.2022 г.
		ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ. ЛВ.
Бопар Про S.R.L., Румъния	99,00%	-	-
<b>ОБЩО</b>		-	-

#### Динамика на пасивите

ПАСИВИ	31.03.2023 г.		31.12.2022 г.
	ХИЛ. ЛВ.	ИЗМЕНЕНИЕ	ХИЛ. ЛВ.
<b>Нетекущи пасиви</b>			
Заеми и привлечени средства	9 552	-1%	9 641
Задължения към свързани предприятия	2 303	0	0
Задължения по лизингови договори	441	-9%	487
<b>Общо нетекущи пасиви</b>	<b>12 296</b>	<b>21%</b>	<b>10 128</b>
<b>Текущи пасиви</b>			
Заеми и привлечени средства	1 149	-23%	1 492
Задължения по лизингови договори	182	-17%	219
Задължения към свързани предприятия	446	-27%	607
Търговски и други задължения	8 582	-11%	9 597
<b>Общо текущи пасиви</b>	<b>10 359</b>	<b>-13%</b>	<b>11 915</b>
<b>Собствен капитал</b>			
Основен капитал	2 000	0%	2 000
Резерв	108	0%	108
Неразпределена печалба	174	2%	171
<b>Общо Собствен капитал</b>	<b>2 282</b>	<b>0.13%</b>	<b>2 279</b>
<b>Общо Собствен капитал и пасиви</b>	<b>24 937</b>	<b>2.53%</b>	<b>24 322</b>

## ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

За периода, приключващ на 31 март 2023 г.

„Мотобул“ ЕАД има склучен облигационен заем на стойност BGN 8,800,000 (осем милиона и осемстотин хиляди лева). Номиналната и емисионната стойност на всяка облигация е BGN 1,000 (хиляда лева). Емисията е с падеж 13.06.2028 г. Лихвите по облигациите се изплащат на всеки шест месеца. Номиналният годишен лихвен процент е фиксиран в размер на 3,85%.

На 13 юни 2018 г. е емитиран облигационен заем при следните условия:

Вид на облигациите	Обикновени, поименни, безналични, лихвоносни, обезпечени, неконвертируеми, свободнопрехвърляеми, с опция за обратно изкупуване по номинал.
Брой	8,800 (осем хиляди и осемстотин)
Емисионна стойност	BGN 8,800,000
Номинална стойност	BGN 8,800,000
Лихвен процент	3.85% годишна лихва
Период на купонно плащане	6 (шест) месеца
Срок до падежа на облигациите	120 (сто и двадесет) месеца
Обезпечение	Склучен застрахователен договор със „Застрахователно дружество Евроинс“ АД

## 4. КАПИТАЛОВИ РЕСУРСИ

### Капиталова структура

	31.03.2023 г.	31.12.2022 г.
1. Собствен капитал	2 282	2 279
2. Дългосрочни пасиви	12 296	10 128
3. Краткосрочни пасиви	10 359	11 915
4. Всичко пасиви (2+3)	22 655	22 043
<b>Коефициент на финансова автономност (1 : 4)</b>	<b>0.10</b>	<b>0.10</b>
<b>Коефициент на задължнялост (4 : 1)</b>	<b>9.93</b>	<b>9.67</b>

Показателите за финансова автономност дават количествена характеристика на степента на финансовата независимост на Дружеството. Те показват съотношението между собствения капитал и общия размер на пасивите.

## IV. ОСНОВНИ РИСКОВЕ И НЕСИГУРНОСТИ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО МОТОБУЛ ЕАД

### Систематични рискове

**Външни фактори, които могат да окажат неблагоприятен ефект върху икономическия растеж на страната, влияние на международната среда** - Това е рисът от макроикономически сътресения, които могат да се отразяват на икономическия растеж, доходите на населението, търсенето и предлагането, реализирането на печалби и др. Тенденциите в макроикономическата обстановка влияят на пазарното представяне и на крайните резултати от дейността на всички сектори в икономиката. Развитието на икономиката на България е изправена пред риска от външни влияния и зависи пряко от международните пазарни условия.

## ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

За периода, приключващ на 31 март 2023 г.

**Риск произтичащ от общата макроикономическа, политическа и социална система и правителствените политики** - Макроикономическата ситуация и икономическият растеж на България и Европа са от основно значение за развитието на Емитента, като в това число влизат и държавните политики на съответните страни и в частност регулативите и решенията взети от съответните Централни Банки, които влияят на монетарната и лихвената политика, на валутните курсове, данъците, БВП, инфлация, бюджетен дефицит и външен дълг, процента на безработица и структурата на доходите.

**Политически риск** - Това е рискът, произтичащ от политическите процеси в страната – риск от политическа дестабилизация, промени в принципите на управление, в законодателството и икономическата политика. Политическият риск е в пряка зависимост от вероятността за промени в неблагоприятна посока на водената от правителството дългосрочна политика. В резултат възниква опасност от негативни промени в бизнес климата.

**Безработица** - В страните с пазарна икономика безработицата е призната за социален риск по повод на труда. Като обществено оценен риск, безработицата подлежи на задължително обществено осигуряване и обезщетяване при определени условия. Цялостната дейност по формирането и провеждането на държавната политика по социалното осигуряване на безработицата, както и насърчаването и подпомагането на безработните лица, при търсенето и започване на работа и/или друг тип икономическа дейност, дава съдържанието на процеса на управлението на този социален риск.

**Кредитен риск на държавата** - Кредитният риск представлява вероятността от влошаване на международните кредитни рейтинги на дадена страна. Ниските кредитни рейтинги на страната могат да доведат до по-високи лихвени нива, по-тежки условия на финансиране на икономическите субекти, в това число и на Емитента. На 19.11.2022 г. международната рейтинговата агенция Fitch Ratings потвърди дългосрочния кредитен рейтинг на България в чуждестранна и местна валута ‘BBB’ с положителна перспектива.

**Инфлационен риск** - Инфлационният риск се свързва с вероятността инфляцията да повлияе на реалната възвръщаемост на инвестициите. Настоящата емисия облигации е емитирана в лева и инфляцията в страната може да влияе на стойността на инвестициите във времето.

**Нововъзникващи пазари** - Инвеститорите на нововъзникващи пазари, какъвто е България, трябва да съзнават, че тези пазари са обект на по-голям риск от този на по-развитите пазари. Освен това, неблагоприятното политическо или икономическо развитие в други държави би могло да има значително негативно влияние върху БВП на България, нейната външна търговия и икономика като цяло. Инвеститорите трябва да проявяват особено внимание при оценката на съществуващите рискове и трябва да вземат собствено решение дали при наличието на тези рискове, инвестирането в облигациите на Емитента е подходящо за тях.

**Регулаторен риск** - Пред Емитента съществува регулаторен риск, валиден по отношение на допускането до търговия на емисията на регулиран пазар в случая до търговия на „Българска Фондова Борса“ АД. При неспазване на установените регулаторни режими в тази сфера, Емитентът няма да може да изпълни намерението си облигациите от настоящата емисия да бъдат допуснати до търговия на регулиран пазар, което от своя страна ще доведе до настъпването на редица неблагоприятни последици като например задължение да изкупи по постъпило искане от облигационер облигациите му по емисионна стойност и дори настъпване на предсрочна изискуемост в случай, че не го направи, както и до накърняване на репутацията на Емитента.

**Валутен риск** - Този риск е свързан с възможността за обезценка на местната валута. За България конкретно това е риск от преждевременен отказ от условията на Валутен борд при фиксиран курс на националната валута. Предвид приетата политика от страна на правителството и Централната банка, очакванията са за запазване на Валутния борд до приемането на страната в Еврозоната.

**Рискове, свързани с промени в нормативната уредба** - Резултатите на Емитента могат да бъдат повлияни от промените в нормативната уредба. Възможността от по-радикални промени в регулаторната рамка в България може да има неблагоприятен ефект върху дейността на Емитента като цяло, оперативните й резултати, както и финансовото й състояние.

**Лихвен риск** - Лихвеният риск е свързан с възможността за промяна на преобладаващите лихвени равнища в страната. Неговото влияние се изразява с възможността нетните доходи на компаниите да намалеят

## **ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА**

**За периода, приключващ на 31 март 2023 г.**

вследствие на повишение на лихвените равнища, при които Емитентът финансира своята дейност. Лихвеният риск се включва в категорията на макроикономическите рискове, поради факта, че основна предпоставка за промяна в лихвените равнища е появата на нестабилност във финансовата система като цяло. Този риск може да се управлява посредством балансираното използване на различни източници на финансов ресурс.

**Риск от настъпване на форсажорни събития** - Форсажорни обстоятелства са всички природни, политически и други катализми като резки климатични промени, наводнения, земетресения, гражданска неподчиненост, сблъсъци, стачки, и др., които са с непредвиден характер. Форсажорни обстоятелства могат да бъдат и аварии на материалната база от механичен характер, в която се помещава компанията или складови площи, дължащи се на човешка или на системна грешка.

**Риск от настъпване на форсажорни събития** - Форсажорни обстоятелства са всички природни бедствия и други катализми като резки климатични промени, наводнения, земетресения, гражданска неподчиненост, сблъсъци, стачки, терористични актове и военни действия и др., които са с непредвиден характер. Форсажорни обстоятелства могат да бъдат и аварии на материалната база от механичен характер, в която се помещава компанията или на складови площи, дължащи се на човешка или на системна грешка. Настъпването на такива събития могат да нарушият обичайната дейност на Дружеството до отстраняване на причинените щети. Също така, те могат да доведат до непредвидима промяна в инвеститорското отношение и интерес във връзка с пазара на ценни книжа, еmitирани от Дружеството.

Възможно е да настъпят и форсажорни обстоятелства, които да имат силно отражение върху цялостната макроикономическа и международна среда. Пример за такъв риск е обявената от световната здравна организация „Пандемия“ от развилия се в края на 2019 г. епидемия от оствър респираторен синдром, свързана с нов коронавирус Covid 2019 (Ковид-19) и военният конфликт Украйна, започнал през февруари 2022 г.

Към датата на изготвянето на настоящия Годишен финансов отчет икономическата активност все още не е възстановена и все още не е налична достатъчно статистическа информация, както за реалния ефект върху българската и световна икономика, така и за налични значими прогнозни данни за тяхното възстановяване през следващите месеци.

Ръководството е направило анализ на потенциалния ефект посочените кризи, извършило е оценка на рисковете, свързани с тях. Тъй като ситуацията и предприеманите мерки от властите са много динамични, ръководството на Дружеството не е в състояние да оцени точните количествени параметри на влиянието им върху бъдещото финансово състояние и резултатите от дейността му.

### **Несистематични рискове**

**Секторен риск** - Секторният риск е наречен още бизнес риск, той е свързан с естеството на дейност на дружеството и е свързан със състоянието и тенденциите в развитието на отрасъла. Основният сектор, в които оперира Емитента е автомобилният сектор, тъй като продажбата на смазочни масла, резервни части и горива е пряко свързана с автомобилната индустрия. Рискът в секторите на автомобилния бранш и по-конкретно в продажбите на смазочни масла, резервни части и горива, се поражда основно от влиянието на високотехнологичните промени в отрасъла, силната конкуренция, промените в търсеното и предлагането, достъпа до финансиране, агресивността на отделните мениджъри и т.н.

**Ценови риск** - Емитентът е изложен на ценови риски, доколкото приходите му се формират от продажбата на резервни части, смазочни масла и продажба на горива чрез карти за отстъпка. Еventуално намаляване на цените на продаваните стоки и услуги би довело до намаляване на маржа на предлаганите продукти и услуги, което ще намали печалбата на дружеството. Това ще окаже негативен ефект върху финансовото състояние на Емитента.

**Риск от нарастваща конкуренция** - Емитентът работи в силно конкурентна бизнес среда, което предопределя възможност от възникване на риск от нарастваща конкуренция. Въпреки това този риск е сведен до минимум, поради това, че Емитентът е насочил дейността си към предлагане на бутикови и немасови продукти в сферата на смазочните масла. От гледна точка на продажбата на резервните части конкуренция почти липсва, тъй като Емитентът работи основно със свързаните лица от автомобилната група „Авто Юнион“ ЕАД, както и с корпоративни клиенти, използващи карти за горива и смазочни масла.

## **ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА**

**За периода, приключващ на 31 март 2023 г.**

Направление карти за горива развива своята дейност чрез активно търсене и сключване на дългосрочни договори с големи корпоративни клиенти и транспортни фирми.

**Зависимост от темповете на икономически растеж** - Забавянето на растежа на икономиката може да доведе до по-ниски доходи за населението и фирмите, което неминуемо ще засегне търсения и експлоатирането на автомобили, а това би окказало пряко влияние върху продажбите на масла и горива, както и резервни части. Това ще засегне пряко Емитента и ще доведе до намаляване на приходите от предлаганите от него продукти и услуги, а от там възможността за генериране на печалби.

**Риск от затруднение или невъзможност за осигуряване на необходимото финансиране за осъществяване на дейността на дружеството** - Бизнесът на „Мотобул“ ЕАД е зависим от високотехнологичната автомобилна индустрия, при която непрекъснато се модернизират и разработват нови технологии и модели на двигатели и части, а от там и на смазочни масла и горива. За да може да устоява на бързо развиващата се среда, Емитентът трябва да взима гъвкави решения за осигуряване на продукти и услуги спрямо новите потребности на пазара и задоволяване на клиентите си. В случай на настъпване на финансово затруднение и невъзможност за допълване на продуктовата гама спрямо последните разработки на пазара, това би окказало значително влияние върху конкурентоспособността на Емитента, върху разрастването му и увеличаването на пазарния дял, както и върху възможността за генериране на печалби.

**Риск, от сделки със свързани лица по цени, различни от пазарните** - Рискът от възможно осъществяване на сделки между Емитента и дружествата в Групата, от която е част, при условия, които се различават от пазарните се изразява в поемане на риск за постигане на ниска доходност от предоставено вътрешно-групово финансиране. Друг риск, които може да бъде поет е при осъществяването на вътрешно-групови търговски сделки, да не бъдат реализирани достатъчно приходи, а от там и добра печалба за съответната компания. Всички сделки със свързани лица в икономическата група, от която е част Емитента се осъществяват при условия, които не се различават от обичайните пазарни цени.

**Риск, свързан с инвестирането в ценни книжа** - Когато Емитента инвестира в ценни книжа на определено дружество, то неминуемо поема риска за евентуален срив в стойността на тези ценни книжа. До голяма степен това зависи от моделите на управление и дългосрочните цели и планове на емитента. Минимизирането на този рисък зависи и от нивото на диверсификация на портфейла от ценни книжа, притежаван от „Мотобул“ ЕАД.

**Рискове, свързани със стратегията за развитие на Емитента** - Бъдещите печалби и икономическа стойност на Емитента зависят от стратегията, избрана от висшия мениджърски екип на компанията. Изборът на неподходяща стратегия може да доведе до значителни загуби. „Мотобул“ ЕАД се стреми да управлява риска от стратегически грешки чрез непрекъснат мониторинг на различните етапи при изпълнението на своята инвестиционна стратегия и резултатите от нея. Това е от изключително значение, за да може да реагира своевременно, ако е необходима промяна на определен етап в плана за стратегическо развитие.

**Риск от невъзможност дружеството да обслужва облигационната емисия** - Този рисък за Емитента е свързан с вероятността за негативно въздействие на различни фактори, които могат да повлияят на успешното изплащане на облигационния заем. Такова влияние може да окаже така наречения „проектен рисък“, който възниква при недостатъчно обмислена финансова схема на облигационния заем и липсата на качествен анализ и оценка на неговата инвестиционна насоченост, и най-вече на неговото откупуване. Грешки възникнали в резултат на недостатъчно добре обмислена схема могат да доведат до частична или пълна невъзможност на Емитента да обслужва облигационната емисия.

**Рискове, свързани с привличането и задържането на квалифицирани кадри** - Бизнесът на „Мотобул“ ЕАД е зависим в значителна степен от приноса на членовете на Съвета на директорите и от наличието на високо квалифицирани кадри, от който зависи качеството на предлаганите услуги. Успехът на компанията ще е относим и към способността ѝ да задържа и мотивира тези лица. Невъзможността на Емитента да поддържа достатъчно лоялен, опитен и квалифициран персонал на мениджърски, оперативни и технически позиции може да има неблагоприятен ефект върху дейността на „Мотобул“ ЕАД.

**Риск от невъзможност или затруднение за дружеството да събира вземанията си** - Същността на този рисък се изразява в затруднение или невъзможност Емитента да събира вземанията си, породени от търговски взаимоотношения и сключени договори за заем. Емитентът е подложен на този рисък в значителна степен по отношение на сключени търговски договори с клиенти. „Мотобул“ ЕАД работи с отложено плащане с клиенти във връзка с осъществяване на дейността си като картов оператор за безкасово зареждане с гориво.

## **ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА**

**За периода, приключващ на 31 март 2023 г.**

Този бизнес се развива изключително динамично, при което вземанията от клиенти расте пропорционално. В случай на нелоялни клиенти Емитентът прибягва до принудително събиране, чрез завеждане на съдебни дела.

**Риск свързан със структурата на икономическата група, част от която е „Мотобул“ ЕАД** - За емитента съществува риск, свързан със структура на икономическата група, от която е част. Едноличният собственик на капитала на Емитента може да не успее да осигури необходимото финансиране, при евентуална нужда от инвестиции и/или подпомагане на дейността, както за Емитента, така и за другите дружества в групата. Липсата на достатъчно финансиране може да повлияе негативно върху дейността на Емитента, а в последствие да окаже и влияние върху способността му да обслужва задълженията си по настоящия облигационен заем.

**Риск, свързан с плащането на фиксирана лихва по емисията** - При фиксирана лихва за периода на дадена емисия, Емитентът поема задължението да плаща определена лихва независимо от пазарните нива и приходите, които получава. По този начин съществува невъзможност за Емитента да се възползва от намаление на лихвените нива (като е в случая на плаваща лихва) и да продължава да плаща по-високи лихви независимо от динамиката на приходите си (които могат да бъдат намаляващи) и от преобладаващите лихвени пазарни нива.

**Финансов риск** - Финансовият риск зависи от дела на дълга в целия капитал на Дружеството. Акционерите носят общия бизнес риск за всички активи на Дружеството и допълнителен риск от използването на заеми при формиране на нейния капитал. Този допълнителен риск, наречен финансов, е породен от обстоятелството, че разходите на Дружеството за плащане на лихвите и погашенията по нейния дълг са фиксириани. Колкото по-висок е делът на дълга, толкова по-голяма е вероятността да възникнат затруднения при обслужване на дълга. Тази допълнителна финансова несигурност допълва бизнес риска.

**Кредитен риск** - Това е рискът, произтичащ от невъзможността на Емитента да получи вземанията си от клиенти за вече доставени стоки и услуги

**Валутен риск** - В България от 1999 г. местната валута е фиксирана към еврото. Рязка промяна във макромрката на коя да е от страните в Региона могат да имат негативен ефект върху резултатите в България. Дружеството осъществява своите сделки основно на вътрешния пазар. Основните доставки и продажбите на услуги се осъществяват в лева. Дружеството не е изложено на значителен валутен риск, защото почти всички негови операции и сделки са деноминирани в български лева и евро, а последното е с фиксиран курс спрямо лева.

**Ликвиден риск** - Ликвидният риск е свързан с възможността „Мотобул“ ЕАД да не погаси в договорения размер и/или в срок свои задължения, когато те станат изискуеми. Наличието на добри финансови показатели за рентабилност и капитализация на дадено дружество не са гарант за безпроблемно посрещане на текущите плащания. Ликвиден риск може да възникне и при забавени плащания от клиенти.

**Оперативни рискове** - Оперативните рискове са свързани с управлението на дружеството, а именно: вземане на грешни решения за текущото управление на дейността, а оттам и влошаване на ликвидността на Дружеството, като от висшия мениджърски състав, така и от оперативните служители на Емитента; невъзможността на мениджъръта да намира нови клиенти и да задържа настоящите; възможни технически грешки на единната информационна система; възможни грешки на системата за вътрешен контрол; напускане на ключови служители и невъзможност да се назначи персонал с нужните качества; риск от прекомерно нарастващо разходи за управление и администрация, водещ до намаляване на общата рентабилност на компанията.

## **МЕХАНИЗМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И МИНИМИЗИРАНЕ НА РИСКА**

Елементите, очертаващи рамката на управление на отделните рискове, са пряко свързани с конкретни процедури за своевременно предотвратяване и решаване на евентуални затруднения в дейността на Емитента, които включват следните основни направления:

- текущ мониторинг на пазара - извършване на маркетингови проучвания и изследвания за развитието на пазара;
- поддържане на умерена ценова политика;

## **ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА**

**За периода, приключващ на 31 март 2023 г.**

- придържане към разумна инвестиционна политика;
- оптимизиране на структурата, качеството и възвръщаемостта на активите;
- оптимизиране структурата на привлечените средства с оглед осигуряване на ликвидност и намаляване на финансовите разходи на дружеството;
- ефективно управление на паричните потоци;
- оптимизиране на разходите за администрация, управление и за външни услуги;
- използване на висококвалифицирани специалисти при вземане на управленски решения на стратегическо ниво и засилен контрол при прилагане на приетите планове и стратегии за развитие.

Настъпването на непредвидени събития, неправилната оценка на настоящите тенденции, както и множество други микро- и макроикономически фактори, могат да повлият на преценката на мениджърския екип на дружеството. Единственият начин за преодоляването на този риск е работата с професионалисти с многогодишен опит, както и поддържане от този екип на максимално пълна и актуална информационна база за развитието и тенденциите на пазара в тези области.

## **V. ВАЖНИ СЪБИТИЯ, НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД, ПРИКЛЮЧВАЩ НА 31.03.2023Г.**

Не са настъпили други събития, които да налагат допълнителни корекции и/или оповестявания във финансовия отчет на Дружеството за периода, приключващ на 31 март 2023 г.

---

Стойчо Емилов Мавров  
Изпълнителен директор

„Мотобул“ ЕАД  
гр. София  
25.04.2023 г.